

Аннотация учебных дисциплин и модулей ППКРС по профессии СПО

23.01.09 Машинист локомотива

Учебные дисциплины, модули	
Обязательная часть циклов ППКРС	
ОП	<i>Общепрофессиональный цикл</i>
ОПД.01	<p>Основы технического черчения</p> <p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.01 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читать рабочие и сборочные чертежи и схемы; – выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правила чтения технической документации; – способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; – правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов; – технику и принципы нанесения размеров. <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часа; самостоятельной работы обучающихся 24 часа.</p> <p>Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет.</p>
ОПД.02	<p>Слесарное дело</p> <p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза,</p>

		<p>Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.02 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять приемы и способы основных видов слесарных работ; - использовать наиболее распространенные приспособления и инструменты; <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные виды слесарных работ; - устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; - допуски и посадки; - квалитеты точности и параметры шероховатости <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часа; самостоятельной работы обучающихся 24 часа.</p> <p>Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет.</p>
ОПД.03	Электротехника	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.03 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет параметров электрических цепей; - собирать электрические схемы и проверять их работу; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы преобразования электрической энергии; сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях; - порядок расчета их параметров <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:</p>

		<p>максимальной учебной нагрузки обучающегося 120 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 80 часов; самостоятельной работы обучающихся 40 часов.</p> <p>Промежуточная аттестация – экзамен.</p>
ОПД.04	Материаловедение	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.04 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать материалы для применения в производственной деятельности; <p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные свойства обрабатываемых материалов; – свойства и область применения электротехнических, неметаллических и композиционных материалов; – виды и свойства топлива, смазочных и защитных материалов <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 63 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 42 часа; самостоятельной работы обучающихся 21 час.</p> <p>Промежуточная аттестация – экзамен.</p>
ОПД.05	Общий курс железных дорог	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.05 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им; - виды подвижного состава железных дорог; - элементы пути; - сооружения и устройства сигнализации и связи; - устройства электроснабжения железных дорог; принципы организации движения поездов <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 75 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 50 часов; самостоятельной работы обучающихся 25 часов.</p> <p>Промежуточная аттестация – зачет.</p>
ОПД.06	Охрана труда	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.06 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять выполнение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при управлении, эксплуатации и ремонте локомотива; <p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательство в области охраны труда; - возможные опасные и вредные факторы, средства защиты; - правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности. <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 105 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 70 часов; самостоятельной работы обучающихся 35 часов.</p> <p>Промежуточная аттестация – экзамен.</p>
ОПД.07	Безопасность	<p>1.1. Область применения программы:</p>

жизнедеятельности		<p>Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.</p> <p>Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.07 общепрофессиональная дисциплина.</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины:</p> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; - предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; - использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; - применять первичные средства пожаротушения; - ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии; - применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией; - владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы; - оказывать первую помощь пострадавшим; <p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <p>принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;</p> <p>основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;</p> <p>основы военной службы и обороны государства;</p> <p>задачи и основные мероприятия гражданской обороны;</p> <p>способы защиты населения от оружия массового поражения;</p> <p>меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;</p> <p>организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;</p> <p>основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении</p>
-------------------	--	---

		<p>(оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО;</p> <p>область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;</p> <ul style="list-style-type: none"> – порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 56 часов.</p> <p>Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет.</p>
ОПД.08	Экономика отрасли и предприятия	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.08 общепрофессиональная дисциплина (вариативная часть).</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ориентироваться в экономике организаций железнодорожного транспорта; – определять нормы времени и выработки; – применять экономические знания в профессиональной деятельности; <p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – структуру российской экономики; – сущность рыночных отношений; – экономические принципы деятельности организаций железнодорожного транспорта; – перспективы развития железнодорожного транспорта. <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающихся 18 часов</p> <p>Промежуточная аттестация – зачет.</p>
ОПД.09	Информационные технологии в профессиональной	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы</p>

	деятельности	<p>профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.09 общепрофессиональная дисциплина (вариативная часть).</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные информационные технологии сбора, размещения, хранения, накопления данных в профессионально ориентированных информационных системах; - использовать изученные программные средства при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава; <p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия обработки информации; - прикладные программы, используемые при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающихся 18 часов</p> <p>Промежуточная аттестация – зачет.</p>
ОПД.10	Основы транспортной безопасности	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.10 общепрофессиональная дисциплина (вариативная часть).</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

		<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; – основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте; – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающихся 18 часов</p> <p>Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет.</p>
ОПД.11	Экология на транспорте	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ОПД.11 общепрофессиональная дисциплина (вариативная часть).</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: - оценивать степень экологической опасности воздействия объектов железнодорожного транспорта на окружающую природную среду; - определять размеры платежей за использование природных ресурсов и загрязнение окружающей среды.</p>

		<p>В результате освоения дисциплины студент должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные проблемы и задачи экологии, характер и степень опасности воздействия объектов железнодорожного транспорта на природу; - принципы формирования допустимой нагрузки на окружающую природную среду; - основы управления природоохранной деятельностью на объектах железнодорожного транспорта. <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающихся 18 часов</p> <p>Промежуточная аттестация – зачет.</p>
ФК.00	Физическая культура	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда.</p> <p>1.2. Место дисциплины в структуре ППКРС: ФК.00 Физическая культура</p> <p>1.3. Цели и задачи дисциплины. Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: <ul style="list-style-type: none"> - использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей. В результате освоения дисциплины студент должен знать: <ul style="list-style-type: none"> - о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; - основы здорового образа жизни </p> <p>1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 140 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 70 часов.</p> <p>Промежуточная аттестация – зачет, дифференцированный зачет.</p>
П.00	Профессиональный цикл	
ПМ.00	Профессиональные модули	
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза, электропоезда)	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. в части освоения основного вида профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по</p>

		<p>видам), соответствующей профессиональным компетенциям: ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива. ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива. Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда 1.2. Цели и задачи модуля. Требования к результатам освоения модуля: С целью освоения указанного вида профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива; - соединения узлов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; - проверять действие пневматического оборудования; - осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов; <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива; - виды соединений и деталей узлов; - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов. <p>Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1053 час, включая: МДК «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива(электровоза, электропоезда)» - максимальной учебной нагрузки обучающегося 549 часов, в том числе обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 366 часов; самостоятельной работы обучающегося – 183 часов; учебной практики 108 часов, производственной практики – 396 часов.</p>
<p>ПМ.02</p>	<p>Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза, электропоезда) под руководством машиниста</p>	<p>1.1. Область применения программы: Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.09 Машинист локомотива укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. в части освоения основного вида профессиональной деятельности: Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста, соответствующей профессиональным компетенциям: ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.</p>

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке и переподготовке рабочих по профессиям Слесарь по ремонту подвижного состава, Помощник машиниста электровоза, Помощник машиниста электропоезда

1.2. Цели и задачи модуля. Требования к результатам освоения модуля:

С целью освоения указанного вида профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: **иметь практический опыт:**

- эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- правила эксплуатации и управления локомотивом;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1473 часа, включая:

МДК «Конструкция и управление локомотивом (электровозом, электропоездом)» -

максимальной учебной нагрузки обучающегося 429 часа, в том числе обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 286 часов; самостоятельной работы обучающегося – 143 часа; учебной практики 216 часов, производственной практики – 828 часа.